

SÉCURISATION DE LA COLLECTE DES DÉCHETS MÉNAGERS

Une démarche innovante sur la problématique de la **COLLECTE BILATÉRALE**

La collecte bilatérale : une méthode de travail à risques

La collecte bilatérale des déchets ménagers – collecte des deux côtés de la rue en un seul passage – est une pratique génératrice de risque en matière de collecte, **pointée par la recommandation de la CNAM R437**, mais difficile à éradiquer car très pratiquée sur les circuits de collecte !

En France, la collecte des ordures ménagères représente plus de 180 accidents liés à un risque routier chaque année!

(Données CARSAT 2011)

Pourquoi une analyse de sécurisation de la collecte ?

- Le maintien généralisé de la collecte bilatérale conduit à des **situations dangereuses inacceptables**.
- Néanmoins la généralisation d'une collecte sécuritaire en monolatérale, conduirait à une augmentation à la fois des coûts de collecte (augmentation des kilomètres parcourus, du temps de collecte, etc.) et des émissions de Gaz à Effet de Serre.
- **La R437 invite à l'étude et laisse une possibilité de collecte bilatérale** « dans des cas très exceptionnels où tout dépassement ou croisement avec un véhicule tiers n'est pas possible » !



Un éboueur est heurté mortellement par une automobile

Alors qu'il collectait les déchets avec ses nouveaux collègues, un intérimaire de 35 ans a été fauché par une voiture hier avant l'aube. Il est décédé peu de temps après.

Source « Le Parisien » - Septembre 2009, Oise.



Les acteurs de la collecte des déchets ont un rôle déterminant à jouer dans la prévention des accidents !

Une méthode innovante d'aide à la décision

À partir d'une problématique concrète de territoire, VERDICITÉ et ECOBOX ont élaboré une méthode innovante permettant de caractériser l'ensemble des rues et tronçons de voies d'une collectivité et évaluer, pour chaque typologie de voie, le **mode de collecte préconisé**.

Construite en partenariat avec la collectivité, la méthode permet d'identifier de manière exhaustive les axes sensibles à collecter en monolatérale et ceux où la collecte bilatérale peut être maintenue avec un risque maîtrisé.



Un outil fiable construit sur l'intégration des données cartographiques du territoire, au service d'une analyse des risques. La méthode, pas à pas...

ÉTAPE 1

Caractériser 100 % des tronçons de voies sur l'outil SIG « ECOBOXcarto »

Référencement des critères utiles : bordures de chaussée, filaire, toponymie et largeurs des voies, limites communales, zones PLU, sens de circulation, circuits de collecte, bandes cyclables, zones de rencontre, mode habituel de collecte (mono ou bilatérale), etc.

Le croisement des différents critères de voies permet de définir des profils types.



ÉTAPE 2

Élaborer une analyse des risques avec les acteurs de la collecte

- **Hiérarchisation du niveau de risque** en prenant en compte les caractéristiques du territoire (tissu urbain, intensité de circulation, configuration de la voie, sites propres).
- Une analyse pour **chaque mode de collecte** (monolatéral et bilatéral), chaque profil de voie identifié, les différents véhicules partageant la voirie (spécificités des véhicules, vitesse de circulation).
- **Une méthode modulable** : analyse des risques clé en main ou adaptée sur une méthode d'évaluation des risques déjà existante.

| Probabilité P | P1 | P2 | P3 | P4 |
|---------------|----|----|----|----|
| Gravité G | | | | |
| G0 | | | | |
| G1 | | | | |
| G2 | | | | |
| G3 | | | | |
| G4 | | | | |

*Le Niveau de Risque est issu du croisement entre la Probabilité « P » d'occurrence de l'accident et sa Gravité « G » potentielle.

ÉTAPE 3

Résultat, un référentiel argumenté et exhaustif des préconisations de collecte

L'analyse des risques permet d'aboutir à la cartographie d'un mode de collecte préconisé pour chaque tronçon de voies du territoire !



— : collecte monolatérale
— : collecte bilatérale

VOS CONTACTS

ECOBOX

33150 CENON
Tél. : 05 56 40 49 72

VERDICITÉ

33 000 BORDEAUX
Tél. : 05 57 95 60 52